

德士及私召车可安装朝车内具录音功能摄录器

发布 / 2019年7月3日 3:30 AM

文 / 李锦松 摄影 / 龙国雄

来自 / 联合早报

安装朝车内摄录器须知

安装准则

- 车主须获陆交局准许，才能到授权安装中心装置器材
- 须在车内贴告示通知乘客车里装有摄录器
- 乘客电召的德士或私召车若装有摄录器，得先通知

摄录器规格

- 能录制影像和声音
- 须预防他人破坏或篡改（例如锁上阅卡槽）
- 摄录内容最多储存七天，过后自动删除
- 影像须显现日期、时间和车牌

保护他人资料及隐私

- 只有调查员等授权者能读取摄录内容
- 授权者须确保内容获妥当保护
- 授权者须仔细记录内容读取

早报图表 / 梁锦泉

德士和私召车7月15日起可在获得陆交局批准后，到三家授权安装中心装置具录音功能的内拍摄录器。为了防止他人擅自摘取影像进行篡改或散播，这类器材设有“防制环”（图中白色圆环），只有授权者能解开并读取摄像内容。图为示范照片。（龙国雄摄）

从7月15日起，德士和私召车的内拍摄录器材可具备录音功能。不过，若纠纷发生须查阅录制内容，司机不能私自摘取资料，而得交由授权单位代为处理，以保障乘客隐私。

陆路交通管理局去年5月推出一套指导原则，允许德士、私召车及私人巴士在先获得当局批准的情况下，到授权装置中心安装内拍摄录器。为了保护乘客隐私，摄录器只允许录影，不能录音。

巴士不受准则管制

陆交局昨天发文告说，这套准则已更新，德士和私召车7月15日起可安装具录音功能的内拍摄录器。另外，巴士将不再受这套准则管制，陆交局说，这是因为巴士载送的乘客很多，车上空间和公共空间相同，准则的管制对象较适用于空间紧闭的德士或私召车。

对于允许内拍摄录器录音，陆交局说：“这让摄录内容能更有效地协助调查涉及车内的不当或暴力行为，以及车资纠纷。”

当局指出，民情联系组（REACH）近期一项调查显示，高达九成受访者认为安装朝车内拍摄的摄录器材，可更好地保护司机和乘客。赞成安装这类器材的受访者中，也有九成认为这类器材应具备录像及录音功能。

不过陆交局强调，准则中保护乘客隐私及资料的条规维持不变。这包括规定有意安装内拍摄录器者先征求当局批准，才能到授权商家那里安装器材，并在车上张贴有关告示通知乘客。业者也须定期检查器材，确保没有被人动手脚。

Solo Pte Ltd是授权为德士及私召车安装内拍摄录器的业者之一。公司总经理沈开泉受访时说，陆交局一年多前推出关于内拍摄录器的准则后，由于车主须先获批准才能安装器材，公司便停止自行推出这类服务，但之后并没有获当局批准要安装器材的车主上门。

他说，现在当局允许内拍摄录器录音，相信会有更多人会看到安装器材的好处。“越来越多人知道这类器材有助保障各方利益，而且设有机制保护个人隐私，我们预计会有更多人上门安装。”

沈开泉说，他的公司正同几家德士及私召车业者接洽，了解他们的需求，以便为他们配制理想的器材安装方案。

驾驶德士约五年的邬姓司机（52岁）同意内拍摄录器有助保障各方利益，但不会自掏腰包安装。他说：“公司安排我们免费安装我才考虑。同乘客闹纠纷的部分原因在于个人，作为司机我们应尽量做到顾客满意，避免任何争执发生。”

每个星期会搭德士或私召车的陈志浩（30岁，公关）担心现有机制不足以保障乘客隐私。他说：“不管怎样，摄录内容还是有外泄的风险，这个情形一旦发生，我们在车上的言行举止便公诸于世，这对乘客很不公平。”